



LES TOURNESOL
SCHOOL

**Een schoolstraat
voor onze kinderen**



Wat is een schoolstraat?

Een schoolstraat is een straat die voorbij een school loopt en die niet toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer (auto's, moto's, enz.), minimaal op de momenten dat de leerlingen op school aankomen en weer vertrekken.

Waarom een schoolstraat?

- ✚ **Een betere luchtkwaliteit rond de school:** in Brussel hebben de meeste scholen te kampen met een slechte luchtkwaliteit. Opgroeiende kinderen worden in het bijzonder getroffen door de luchtvervuiling uit het wegverkeer. Die vervuiling veroorzaakt ziekten als astma, ademhalingsmoeilijkheden, neurologische problemen, enzovoort.
- 🚗 **Meer veiligheid voor de kinderen en de andere gebruikers:** elke dag raken in België dertien kinderen betrokken bij een ongeval op weg naar school. Door het wegverkeer rond de scholen te beperken, maken we de schoolomgeving veiliger voor kinderen.
- 🚲 **Ruimte voor actieve verplaatsingen en spel:** een verkeersvrije straat biedt meer ruimte en veiligheid voor voetgangers, fietsers, enz. Dat moedigt meer kinderen en ouders aan om zich op actieve wijze naar school te begeven: te voet, met de fiets of de step. Een schoolstraat zet de kinderen ook aan om in de openbare ruimte te spelen.
- 🗣️ **Ruimte voor dialoog:** in een schoolstraat is er meer ruimte en minder lawaai. Daardoor kunnen kinderen, ouders en schoolpersoneel gemakkelijker met elkaar in gesprek gaan en zo banden smeden.

In Brussel zijn er ongeveer **30** schoolstraten. Londen heeft er al **500** en Parijs **200**!

De schoolstraat heeft overal haar troeven bewezen! Ze heeft onmiddellijk een doeltreffend effect op de luchtkwaliteit en is goedkoop, de meeste ouders staan erachter, er zijn minder ongevallen aan de school, enzovoort.

In Brussel kunnen we beter!

En daar kun jij bij helpen!



Belangrijke stappen voor het inrichten van een schoolstraat

1. Vorm een groep rond het project

- Praat erover in je omgeving en **vorm een groep**. Met velen kunnen we elkaar een handje toesteken en kan het project rekenen op allerlei vaardigheden.
- Maak een lijst van je medestanders en ga ook na waar er weerstand bestaat binnen de school of de wijk. Op die manier kun je je project beter verdedigen.
- Organiseer een ontmoetingsmoment, zoals een wandeling in de omgeving van de school, om de moeilijkheden en oplossingen die je hebt vastgesteld met elkaar te bespreken.

2. Betrek de school

Wanneer je groep is gevormd, deel je best je bezorgdheden met de **directie** en de oudervereniging van de school. Het is belangrijk dat de school samen met de ouders betrokken is om het project te laten slagen.

a. De school wil meedoen met het project:

- Organiseer of maak gebruik van een **feestelijk moment** op school om over het project van de schoolstraat te praten.
- Houd met de kinderen en de ouders een enquête over hun ervaringen in verband met de straat. Maak de resultaten van die enquête bekend.
- Bekijk welke **concrete verwezenlijkingen** tegen beperkte kosten mogelijk zijn om de schoolomgeving meteen te verbeteren (fietsbogen, plantenbakken, enz.)

❗ Raadpleeg de gids “de schoolomgeving heruitgevonden” van perspective. brussels. Daarin vind je acties die je snel kunt uitvoeren om de schoolomgeving verder te verbeteren (banken van paletten, beplanting, enz.).

b. De school staat terughoudend tegenover het project:

- Neem contact op met scholen in je gemeente die al een schoolstraat hebben ingericht.
- Neem contact op met de **mobilitiedienst** van je gemeente om na te gaan welke mogelijkheden er zijn om met je dossier stappen vooruit te zetten bij de school.

3. Praat met de gemeente

De toestemming van je gemeente is van cruciaal belang om met een schoolstraat te beginnen.

- Je groep en de school moeten een formele aanvraag indienen bij de gemeente. Sommige gemeenten hebben daarvoor een eigen formulier. Als dat niet het geval is, gebruik dan de modelbrieven van Brussel Mobiliteit. Aarzel niet om je dossier aan te vullen met enquêtes, beelden of andere informatie die het project ondersteunen.
- Vraag een gesprek aan met de mobiliteitsadviseur van de gemeente om je project te bespreken.

4. Vier feest in je schoolstraat

Tussen de aanvraag van een schoolstraat en de invoering van een testfase verstrijken wel enkele maanden. De straat verdient een inhuldiging in stijl, in aanwezigheid van de projectindieners, om feest te vieren in de straat en ook om in gesprek te gaan met eventuele tegenstanders.

Reageren op bezorgdheden en vragen

Bereid je goed voor! Mensen zijn bang van verandering. Je zult op allerlei bezorgdheden stuiten, en wij willen je helpen om die uit de weg te ruimen:



De burens van de school zullen dat nooit aanvaarden: De bewoners van een schoolstraat mogen die altijd uitrijden met hun auto. Er is ook altijd een test vooraleer een schoolstraat definitief wordt ingevoerd. Vergeet niet dat ook de burens voordeel hebben bij een betere luchtkwaliteit en minder lawaai.



De school of de gemeente heeft daar het geld niet voor: De gemeenten kunnen elk jaar een beroep doen op subsidies van Brussel Mobiliteit voor de aanleg van schoolstraten.



Er is een bushate aan de school, dat zal dus niet lukken: Straten waarin bussen rijden, kunnen inderdaad iets minder gemakkelijk worden ingericht als schoolstraat. Maar het is niet onmogelijk! Bespreek dit met de mobiliteitsdienst van de gemeente.



Dat is slechts een tijdelijke oplossing: De schoolstraat kan snel worden aangelegd met tijdelijke oplossingen (zoals nadarafsluitingen en met de hulp van vrijwilligers), maar je moet meteen duurzame oplossingen voorzien voor het beheer en de zichtbaarheid ervan.



Het verkeer zal zich verplaatsen naar andere straten in de buurt: Uit ervaring blijkt dat bepaalde autogebruikers kiezen voor een andere manier om zich te verplaatsen (ze gaan stappen, fietsen, enz.), dat is het voordeel! Het verkeer verdampt dus meer dan dat het zich verplaatst.

Hulp nodig?

De Luchtzoekers staan klaar om je te ondersteunen bij elke stap van je project. Aarzel niet om contact met ons op te nemen: justine@leschercheursdair.be

Meer informatie: www.leschercheursdair.be

