

Monsieur le Bourgmestre,
Mesdames et Messieurs les Echevins et Echevins,

Concerne : Création de rues scolaires au sein de votre commune.

Comme l'ont, une nouvelle fois, montré les [mobilisations](#) de près de 400 parents et enfants devant 8 écoles de la capitale le 21 octobre dernier, de nombreux citoyens sont inquiets de la pollution de l'air et de l'insécurité engendrée par le trafic motorisé aux abords des écoles.

Depuis 2018, trois études menées à Bruxelles (1) ont clairement démontré que l'air respiré par les élèves au sein et à proximité de leur établissement scolaire ne respecte pas les [recommandations scientifiques](#) de l'Organisation Mondiale de la Santé en matière de dioxyde d'azote (NO2). Comme vous le savez, les enfants sont particulièrement sensibles à la pollution atmosphérique car leur organisme est en plein développement et leur rythme de respiration est plus rapide que celui des adultes. En Belgique, un cas d'asthme [sur quatre](#) chez les enfants serait dû à la pollution de l'air. Le dioxyde d'azote et les particules fines sont également responsables de nombreuses autres pathologies très graves comme des cancers ou des AVC.

Les enfants passent plus de 200 jours par an à l'école. Il est donc essentiel de protéger en priorité ces lieux de la pollution de l'air. Un moyen efficace d'y parvenir est de créer des rues scolaires, c'est-à-dire des rues fermées au trafic motorisé aux abords des écoles, a minima aux heures d'arrivée et de sortie des élèves. En effet, une rue scolaire peut [grandement](#) réduire les concentrations en NO2 devant et dans l'école.

En plus d'améliorer la qualité de l'air respiré par les enfants, leurs parents mais aussi par les riverains, les rues scolaires réduisent également les risques d'accidents de la route. Les déplacements vers l'école sont à l'origine de la plupart des accidents de la route pour ces derniers. Les trajets domicile-école doivent être davantage sécurisés. Selon l'[Institut Vias](#) : *“Entre 2017 et 2021 en Belgique, en moyenne plus de 2250 enfants ont été victimes d'un accident de la route chaque année sur le chemin de l'école, soit **13 par jour**. Près de 4 enfants sur 10 impliqués dans un accident avec tués ou blessés le sont sur le chemin de l'école.”* Nous ne pouvons pas tolérer cette situation. Il est essentiel d'agir rapidement pour protéger les enfants du trafic motorisé, notamment dans les lieux qu'ils fréquentent le plus souvent.

Enfin, la rue scolaire a d'autres effets bénéfiques sur la santé. La baisse de trafic entraîne une baisse de la pollution sonore - deuxième source de pollution environnementale en Belgique. Les données collectées par l'asbl GoodPlanet Belgium font également ressortir que les rues scolaires encouragent le recours aux modes de déplacements actifs (marche, vélo, etc.). Sachant que [19% des jeunes](#) belges entre 2 et 17 ans sont en surpoids et 5,8% sont obèses, cela s'ajoute aux bénéfices précédemment cités pour la santé.

Malheureusement, la Région compte à ce jour seulement 39 écoles équipées d'une rue scolaire - soit moins de 7% des établissements maternels et primaires situés sur

son territoire. C'est insuffisant. D'autant plus que la solution la plus efficace, qui consiste à fermer complètement la rue au trafic motorisé, reste trop peu utilisée.

En tant que capitale européenne, Bruxelles fait pâle figure par rapport à ses homologues française et anglaise. À [Paris](#), 200 écoles bénéficient déjà d'une rue scolaire, dont une vingtaine ont été totalement réaménagées et végétalisées. À Londres, un quart des écoles primaires ont une rue scolaire ([511 rues scolaires](#)).

Cher.es élu.es, nous constatons que votre commune ne compte à ce jour que **deux** rues scolaires définitives (2), soit **14,3%** des implantations scolaires (3) de votre commune. C'est trop peu.

Nous sommes certain.es que vous partagez nos préoccupations en matière de santé et de sécurité des enfants en ville, c'est pourquoi, nous vous demandons de formuler des **objectifs clairs et chiffrés de création de rues scolaires pour votre commune.**

Nous vous serions gré de nous donner une réponse au plus tard le 16/12/2022.

Veuillez Monsieur le Bourgmestre et Mesdames, Messieurs les Echevines et Echevins agréer nos salutations distinguées.

Les chercheurs d'air, BRAL, Clean Cities Campaign, Fietsersbond, Filter Café Filtré Atelier, GoodPlanet Belgium, GRACQ, Greenpeace Brussels, Heroes for Zero, Johanna.be, La Ligue des familles, La ville aux enfants, Walk

Références :

1. Voir à ce sujet, les 3 études de : Greenpeace "[Mon air, mon école](#)" novembre 2018 / Les chercheurs d'air "[#Chercheurs d'air](#)", 2020-2021 / [CurieuzenAir Bxl](#) 2021
2. Nous entendons par rue scolaire définitive dans votre commune, les rues scolaires qui sont actives aujourd'hui et ont dépassé la phase de test.
3. Source-Bron : Fédération Wallonie-Bruxelles, Vlaamse Gemeenschapscommissie, Atlas bruxellois des écoles/Brusselse scholenatlas, Service Ecole/Dienst Scholen - perspective.brussels, septembre 2022. Nombre d'implantation, par "**implantation**", on entend : bâtiment ou ensemble de bâtiments situé(s) à une seule adresse où l'on dispense de l'enseignement maternel et/ou primaire.

Brussel, 22/11/2022

Mijnheer de Burgemeester,
Dames en Heren Schepenen,

Betreft: Aanleg van schoolstraten in uw gemeente.

Zoals opnieuw is gebleken uit de [acties](#) van bijna 400 ouders en kinderen bij acht scholen van de hoofdstad op 21 oktober laatstleden, maken veel mensen zich zorgen om de luchtvervuiling en de onveiligheid als gevolg van het gemotoriseerd verkeer in de omgeving van scholen.

Sinds 2018 hebben drie onderzoeken in Brussel (1) duidelijk aangetoond dat de lucht die de leerlingen in en rond hun school inademen, niet voldoet aan de [wetenschappelijke aanbevelingen](#) van de Wereldgezondheidsorganisatie op het gebied van stikstofdioxide (NO₂). Zoals u weet zijn kinderen bijzonder gevoelig voor luchtvervuiling, omdat hun lichaam in volle ontwikkeling is en zij sneller ademen dan volwassenen. In België zou één [op vier](#) gevallen van astma bij kinderen te wijten zijn aan luchtvervuiling. Stikstofdioxide en fijnstof zijn bovendien ook verantwoordelijk voor veel andere aandoeningen, zoals kanker of CVA's.

Kinderen brengen meer dan 200 dagen per jaar op school door. Het is dus van groot belang om in de eerste plaats die plek te beschermen tegen luchtvervuiling. Een doeltreffend middel daartoe is het aanleggen van schoolstraten, dat wil zeggen straten in de omgeving van scholen die afgesloten zijn voor gemotoriseerd verkeer, minimaal op de momenten dat de leerlingen op school aankomen en weer vertrekken. Een schoolstraat kan immers de concentraties NO₂ rond en in de school [aanzienlijk](#) verminderen.

Schoolstraten zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit voor de kinderen, hun ouders en ook de omwonenden, maar beperken ook de kans op verkeersongevallen. De verplaatsingen van en naar school zijn voor hen de oorzaak van de meeste verkeersongevallen. Het woon-schoolverkeer moet veiliger worden. Kenniscentrum voor verkeersveiligheid [Vias](#) stelt: *“Tussen 2017 en 2021 werden in België elk jaar gemiddeld meer dan 2250 kinderen het slachtoffer van een verkeersongeval op weg naar en van school, dat is 13 per dag. Bijna 4 op 10 ongevallen met doden of gewonden waarbij kinderen betrokken zijn, gebeuren op weg naar en van school.”* Die situatie kunnen wij niet aanvaarden. We moeten snel ingrijpen om de kinderen te beschermen tegen het gemotoriseerd verkeer, vooral op de plaatsen waar zij het vaakst komen.

Ten slotte heeft een schoolstraat ook nog andere gunstige effecten op de gezondheid. Minder verkeer betekent ook minder geluidsoverlast – de tweede belangrijkste bron van milieuvuiling in België. Uit gegevens die de vzw GoodPlanet Belgium heeft verzameld, blijkt dat schoolstraten het gebruik van actieve vervoersvormen (stappen, fietsen, enz.) aanmoedigen. Als we weten dat [19% van de Belgische jongeren](#) tussen 2 en 17 jaar kampt

met overgewicht en 5,8% met obesitas, ligt hier dus nog een bijkomend gezondheidsvoordeel.

Jammer genoeg telt het Brussels Gewest momenteel nog maar 39 scholen met een schoolstraat – dat is minder dan 7% van de kleuter- en lagere scholen op het grondgebied. Dat is niet genoeg. Vooral ook omdat de meest doeltreffende oplossing, die erin bestaat de straat volledig af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, nog veel te weinig wordt gebruikt.

Als hoofdstad van Europa doet Brussel het veel minder goed dan zijn Franse en Engelse tegenhangers. In [Parijs](#) zijn er al 200 scholen met een schoolstraat en een twintigtal daarvan zijn volledig opnieuw aangelegd en beplant. In Londen heeft een kwart van de basisscholen een schoolstraat ([511 schoolstraten](#)).

Geachte burgemeester en schepenen, wij stellen vast dat uw gemeente vandaag nog maar **twee** definitieve schoolstraten (2) telt, dat is **14,3 %** van de betrokken schoolvestigingen (3) in uw gemeente. Dat is te weinig.

Wij zijn ervan overtuigd dat u onze bezorgdheid over de gezondheid en de veiligheid van de kinderen in de stad deelt en daarom vragen wij u om **duidelijke en gekwantificeerde doelstellingen te formuleren voor de aanleg van schoolstraten voor uw gemeente.**

Wij zouden het op prijs stellen indien u ons uiterlijk op 16/12/2022 een antwoord zou kunnen bezorgen.

Met de meeste hoogachting.

Les chercheurs d'air, BRAL, Clean Cities Campaign, Fietzersbond, Filter Café Filtré Atelier, GoodPlanet Belgium, GRACQ, Greenpeace Brussels, Heroes for Zero, Johanna.be, La Ligue des familles, La ville aux enfants, Walk

Referenties:

1. Zie in dit verband de drie onderzoeken van: Greenpeace "[Mijn lucht, mijn school](#)" november 2018 / Les chercheurs d'air "[#Chercheursd'air](#)", 2020-2021 / [CurieuzenAir Bxl](#) 2021
2. Met "definitieve schoolstraat" in uw gemeente bedoelen wij de schoolstraten die vandaag actief zijn en waarvan de testfase is afgelopen.
3. Aantal vestigingen. Met "**schoolvestiging**" bedoelen wij: een gebouw of geheel van gebouwen op één enkel adres waar kleuter- of lager onderwijs wordt gegeven [Enseignement.be](#) - <https://www.onderwijsinbrussel.be/>